

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

odbor dopravy a silničního hospodářství
MJ//2019/ODSH/Lib.

2019-08-20

Dle rozdělovníku

ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE SMOJ

Místo jednání: Město Jeseník na Radnici v zasedací místnosti, Masarykovo
náměstí 1/167, 790 01 Jeseník

Datum a čas konání: **20. 8. 2019 v 10:00 až 12:15 hod**

Program zasedání:

- 1) Koordinace dopravní obslužnosti Olomouckého kraje – informace od zástupců „KIDSOK“, p. o. a veřejného dopravce ve věcech nových JŘ od prosince 2019
- 2) Informace z oblasti silniční dopravy a silničního hospodářství - odp. Ing. Josef Liberda
- 3) Náměty, diskuze

Zasedání dopravní komise SMOJ (dále jen „DK SMOJ“) zahájila starostka města Jeseníku, která přivítala náměstka hejtmana Ing. Jana Zahradníčka, jednotlivé zástupce měst a obcí, dále ředitele veřejného dopravce ARRIVA MORAVA a. s. Jaromíra Walaski. Důvodem svolání DK SMOJ je řešení problematik v dopravní obslužnosti se zaměřením především **na nově připravovanou dopravní obslužnost zdejšího regionu v linkové autobusové dopravě a osobní drážní dopravě, která se připravuje pro rok 2019/2020 v souvislosti s novými JŘ ve veřejné autobusové dopravě.**

Poté bylo předáno slovo náměstkovi hejtmana Ing. Janu Zahradníčkovi, který sdělil přítomným důvod své návštěvy na svolaném zasedání DK SMOJ. Hlavním důvodem je příprava dohody OK s obcemi na budoucím spolupodílení se při zajištění dopravní obslužnosti od roku 2020. V roce 2015 převzal Olomoucký kraj do své kompetence od měst a obcí i rozsah ostatní dopravní obslužnosti a za tím účelem požádal obce, aby se finančně podílely. Bližší informace k této problematice budou sděleny posléze.

AD1)

Vedoucí odboru ODSH Josef Liberda požádal paní ředitelku p. o. KIDSOK Ing. Kateřinu Suchánkovou, aby společně s pracovníkem Ing. Martinem Konečným okomentovali připravované změny JŘ.

Opětovně bylo zmíněno paní ředitelkou, co se týká autobusové dopravy, tak zásadním aspektem dopravy Jesenicka je převzetí dálkových linek do závazků veřejné služby Olomouckého a Moravskoslezského kraje. V rámci zadávací dokumentace Olomoucký kraj zahrne do závazku veřejné služby tři dálkové linky a to **950157** Jeseník – Šumperk – Olomouc, **950904** (bývalá 950154) Jeseník – Karl. Studánka – Olomouc – Přerov a **950901** Jeseník – Krnov

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

odbor dopravy a silničního hospodářství

– u této linky došlo několikrát k zamítavému stanovisku ze strany MSK k vedení linky až do Ostravy. Zástupcům KIDSOK a OK se podařilo vyjednat se zástupci MSK vedení této linky u vybraných 3 párů spojů z Jeseníku až do Ostravy a zpět s tím, že se OK bude podílet na krytí ztráty u dvou párů spojů i v úseku Krnov - Ostrava, možná ztráta na zbývajících spojkách bude rizikem podnikání dopravce.

Ing. Martin Konečný okomentoval chystané změny jízdních řádů v okrese Jeseník v linkové dopravě, které nastanou od 1. 1. 2020. Celkově se dá říci, že rozsah dopravní obslužnosti bude zachován, jsou jen nepatrné posuny u vybraných spojů ne jednotlivých linkách a některé spoje budou provozovány pouze ve dnech školního vyučování.

V železniční dopravě je pro Jesenicko nejvýznamnější odstranění přestupu v Bludově u posledního víkendového spěšného vlaku z Jeseníku. Vlak pojedí přímo do Zábřehu, kde bude možné přestoupit směr Praha a Brno. Změna byla dojednána v průběhu srpna, tzn. není obsažena v červnovém návrhu jízdního řádu železniční dopravy.

AD 2)

Města a obce jsou průběžně informováni o uzavírkách silnic zvláště ty obce, kterých se uzavírka silnic dotýká. Byla ukončena výstavba opěrné zdi podél silnice č. II/369 v k. ú. Horní Lipová, včetně povrchové úpravy vozovky v délce cca 400 m. Největší stavbou je nyní oprava silnice č. II/456 Žulová – Stará Červená Voda. Na silnicích č. I/44 a I/60 se provedou v letošním roce tyto povrchové úpravy vozovky.

- Silnice č. I/44 ČHS, sever
- Silnice č. I/44 - část průtahu obcí Česká Ves
- Silnice č. I/44 – obchvat obce Mikulovice

Na silnici č. I/60 probíhá přestavba křižovatky I/60 – II/369 v k. ú. Lipová, lázně

AD 3) Náměstek hejtmána otevřel diskuzi ohledně spolufinancování dopravní obslužnosti OK s účinností od 1. 1. 2020. K této problematice uvedli zástupci KIDSOK následující fakta - viz níže:

- **Dne 1. 1. 2015 – sjednocení ZDO a ODO**
 - **Smluvní závazky obcí s dopravci byly převzaty Olomouckým krajem**
 - **Olomoucký kraj tímto převzal především administrativní zátěž spojenou s výběrovými řízeními na dopravce**
 - **Převzal dofinancování ztráty a kontrolu nad užitím veřejných prostředků**
 - **Zajišťuje kompletní projednávání rozsahu a podmínek zajištění veřejných služeb v dopravě, včetně financování**

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

odbor dopravy a silničního hospodářství

- Nastavení určité míry solidarity

Dopad do rozpočtu obcí již 4 roky konstantní

- 70Kč na 1 obyvatele
- Obce se nepodílí na rozvoji dopravní obslužnosti
- Obce se nepodílí na valorizaci nákladů
- Obce se nepodílí na zvyšování kvality dopravní obslužnosti

Tab.: ODO k 1. 1. 2015

rozsah ODO km	prokazatelná ztráta za ODO (Kč)	úhrada 70/osoba	dofinancováno
		příspěvek obcí	OK 2015
3 327 104	77 766 918,00	37 742 000,00	40 024 918,00

Nejen navýšení rozsahu dopravní obslužnosti, ale také další nevyhnutelné okolnosti v průběhu času ovlivňují cenu dopravního výkonu – úhradu

- Rostoucí ceny PHM
- Rostoucí mzdy řidičů s vazbou na zákonné odvody
- Převzetí klíčových komerčních dálkových linek do závazku veřejné služby jako doplněk k regionálnímu segmentu

Dopad do rozpočtu Olomouckého kraje a úhrada na 1 obyvatele z rozpočtu Ol. kraje 1 727 Kč

Tab.: Zajištění dopravní obslužnosti 2019

rozsah km	úhrada kompenzace celkem	příspěvek 70/osoba	kompenzace
		příspěvek obcí*	OK
vlak 6 049 000	500 000 000,00	44 374 750,00	1 095 000 000,00
bus 22 171 000	639 374 750,00		
	1 139 374 750,00		

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

odbor dopravy a silničního hospodářství

Na základě výše uvedeného navrhl náměstek hejtmana přítomným pro následující léta 2020 a 2021 výši příspěvku od jednotlivých obcí 150,- Kč/občan/rok. Původně zamýšlel OK navrhnout částku 200,-Kč/občan/rok, ale to by mohlo vyvolat u některých obcí negativní postoj.

Po jednotlivých diskusních příspěvcích přítomných starostů se DK SMOJ shodla na níže přijatém usnesení:

DK SMOJ doporučuje městům a obcím v okrese Jeseník akceptovat v následujících letech 2020 a 2021 navrženou výši příspěvku na DO OK od jednotlivých obcí ve výši 150,- Kč/občan/rok.

Ing. Josef Liberda vznesl dotaz na základě podnětů občanů na funkčnost a financování dispečerů zřízených pod organizaci KIDSOK.

Zástupci KIDSOK reagovali na dotaz a k této problematice sdělili:

- Celkem jsou 4 dispečeri, pracující na dvousměnný provoz. Jsou k dispozici jako poradci pro cestující veřejnost, IZS a přebírají informace od řidičů autobusů v případech poruchy, neprůjezdnosti silnic apod.
- Zajištění přestupních vazeb
- V dohledné době přibude další dispečerské stanoviště – bude zapojen drážní dopravce
- Financování cele organizace KIDSOK jde z rozpočtu OK, není závislá na příjmech od dopravců veřejné dopravy

Ing. Žmolík, předseda SMOJ, místostarosta Ing. Urban a Josef Liberda požádali náměstka hejtmana Ing. Jana Zahradníčka, aby Olomoucký kraj podpořil iniciativu zdejšího regionu na připravenost dopravních staveb ve správě ŘSD, zejména přeložku silnice č. I/60 Lipová – Pomezí. V roce 2002 byla zpracována podrobná dopravní studie této přeložky cca 3,7 km z důvodu špatného dopravně technického stavu (nedostatečné směrové oblouky, podjezd ní výška 3,6m, 2x úrovně křížení s tratí, extrémní stoupání a klesání). V současnosti jsou vážné problémy se zjištěním včasné zimní údržby, kterou navíc převzala soukromá firma. K této problematice budou OK zaslány písemné podněty zdejší samosprávy v předchozích letech.

Dále zástupce KIDSOK informoval na dotaz jednoho ze starostů, že spoje na lince 950 901 Jeseník – Krnov – Ostrava, které navazují na další spoje vlaků, budou končit u vlakového nádraží v Krnově.

Náměstek hejtmana informoval přítomné o výběrových řízeních ČD a. s. na připravovanou renovaci zakoupených vlakových souprav „STADLER“, které mají být nasazeny (10 ks souprav) v oblasti Jeseníku. Dále podal informaci k postupné elektrifikaci tratě Olomouc – Uničov – Šumperk.

MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

odbor dopravy a silničního hospodářství

Přítomní byli též seznámení s návrhem dotace MMR na obnovu MK poškozených odvozem dřevní hmoty z oblastí zasažených kalamitou – kůrovcem. MMR předpokládá též spoluúcast krajů cca 20% a obcí rovněž 20%. Kraje nemají dostatek financí na opravu silnic III. třídy a měly by spolufinancovat MK, které nevlastní.

Závěr

Náměstek hejtmána Ing. Jan Zahradníček poděkoval přítomným za vstřícnost při projednávání budoucí spoluúčasti měst a obcí na dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a paní starostce za poskytnutí prostor, včetně občerstvení.

V Jeseníku 20. 08. 2019

Zapsal: Ing. Josef L i b e r d a vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Rozdělovník:

- Obec (město) Bernartice, Bílá Voda, Jeseník, Zlaté Hory, Mikulovice, Hradec-Nová Ves, Žulová, Vidnava
- Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství
- KÚ OK, ODSH – oddělení veřejné dopravy
- ARRIVA Morava, a.s., obchodní oblast Jeseník
- KIDSOK, p. o. (datová schránka)
- Předseda SMOJ Ing. Lubomír Žmolík
- Náměstek hejtmána Ing. Jan Zahradníček