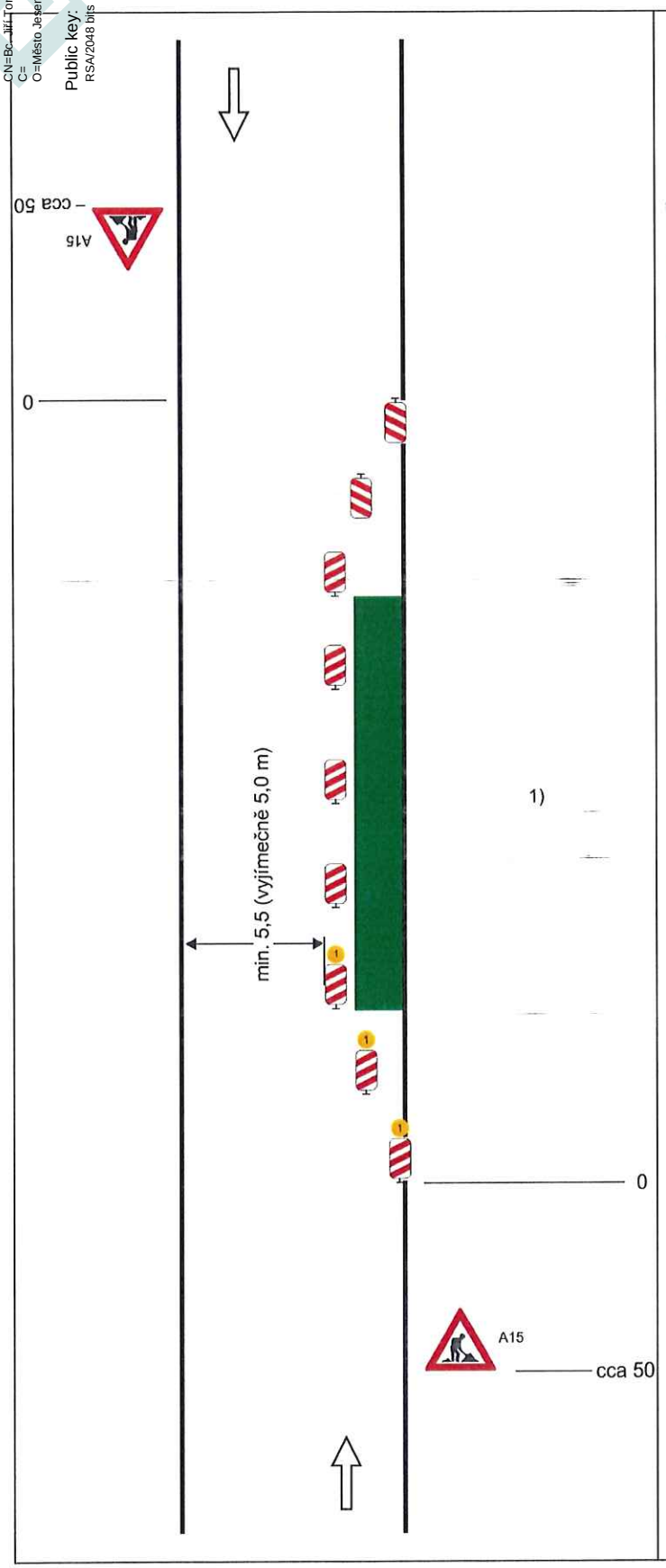
Bc. Jiří Toman
2021.01.21 11:07:36
Signer: CN=Bc. Jiří Toman C= O=Město Jeseník
Public key: RSA/2048 bits




# Schéma B/1

**Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.**

ODSOUHLASENÁ PŘÍ
ke stanovisku - vyjádření
Krajská hasičská
Č.j. KRHA- 2859-1/ČJ-2021-141106
Dne 7. 1. 2021
Za správnost:

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

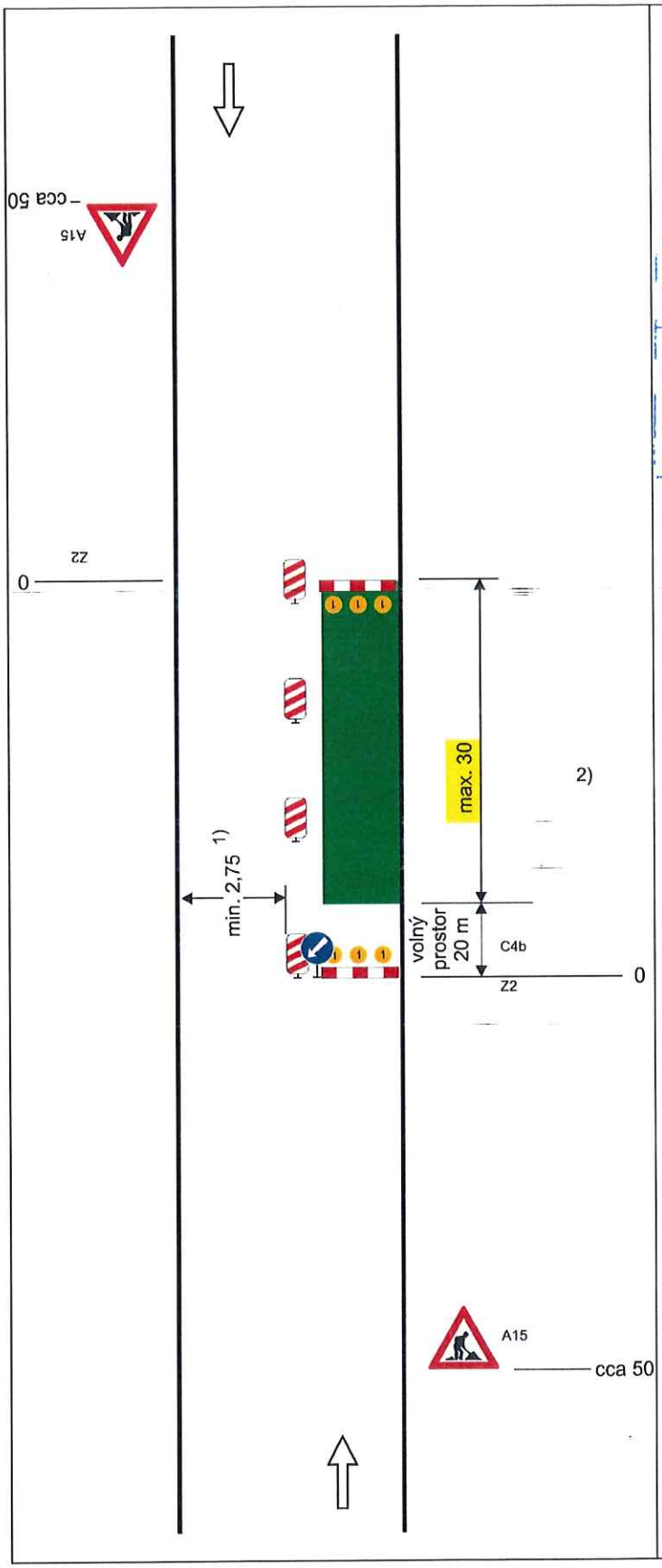
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
*užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

# Schéma B/2

**Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.**




ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 2859-1/ČJ-2021-141106
Dne. 7.1.2021
Za správnost:

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

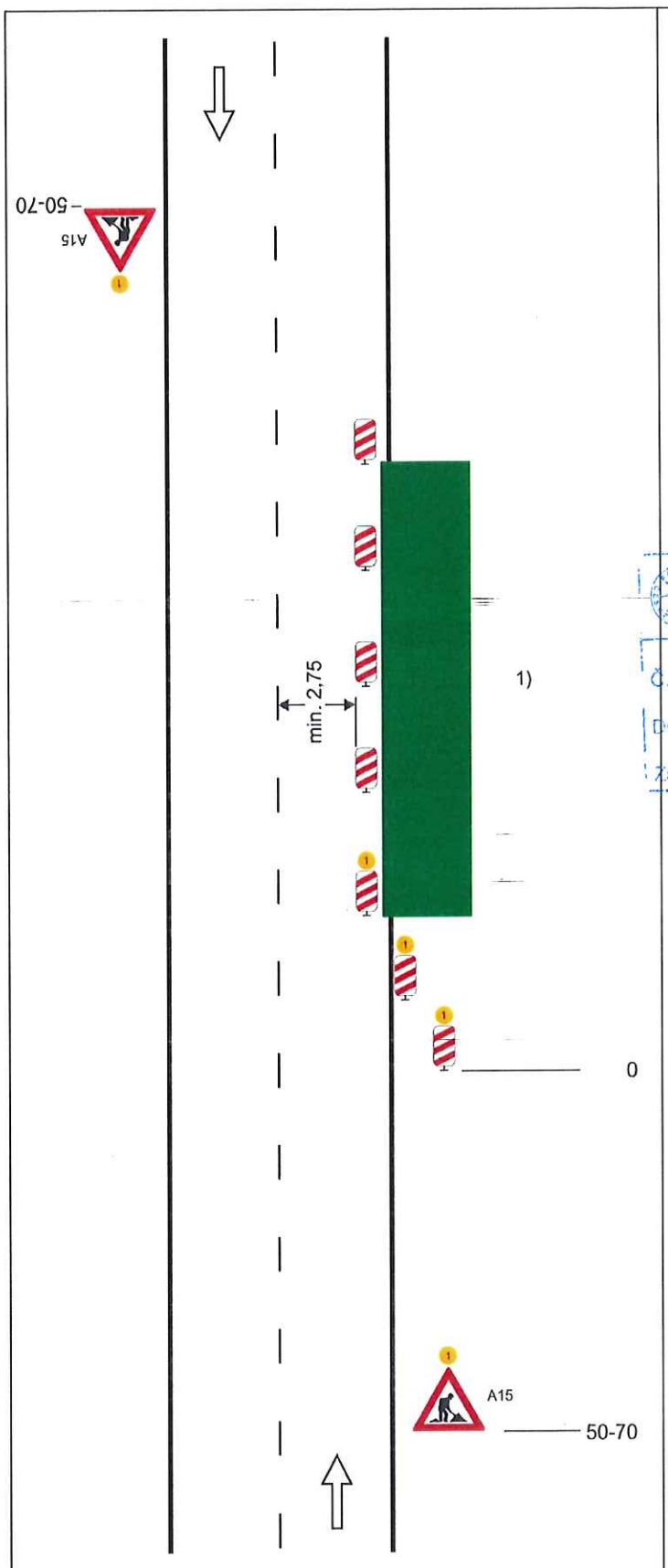
podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech




# Schéma B/3

**Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.**

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

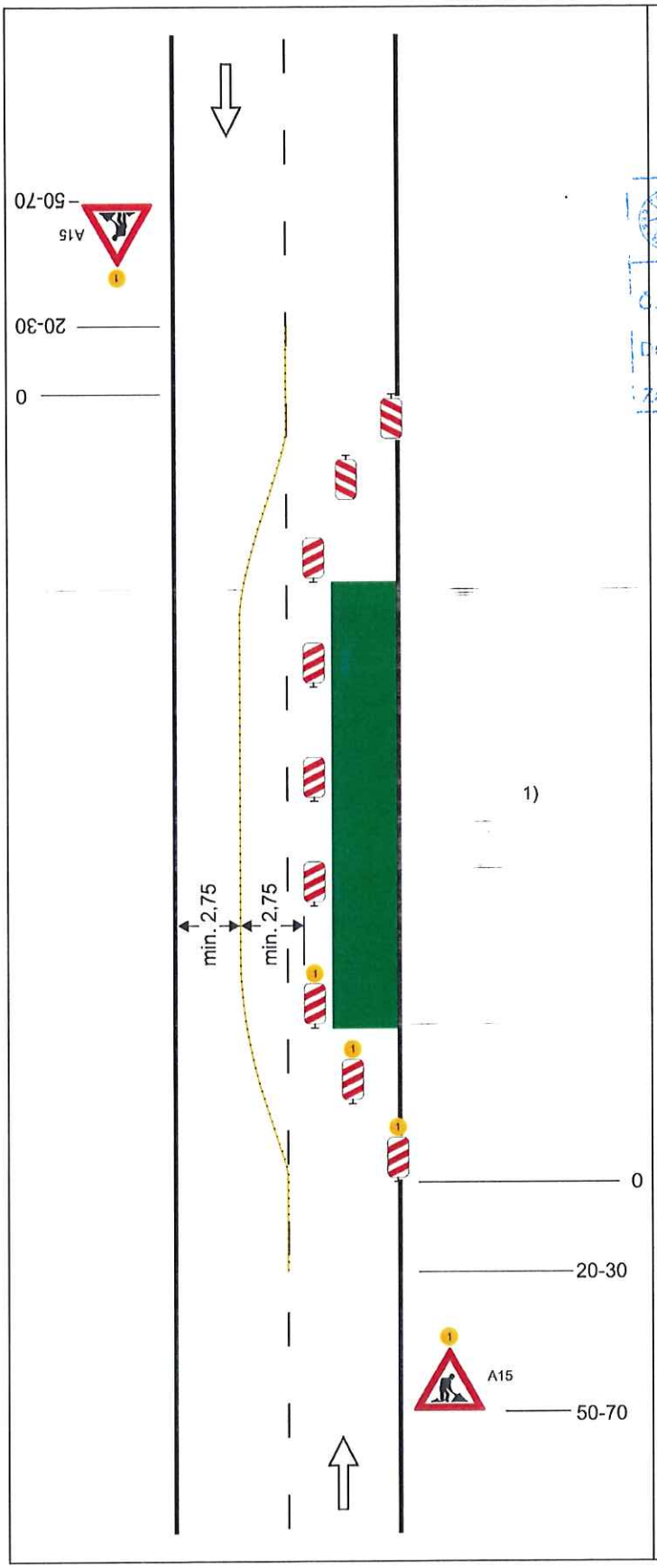
ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 2859-1/ČJ-2021-141106
Dne. 7.1.2021
Za správnost:

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech




# Schéma B/4

**Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.**

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j. KRPM- 2859-1/ČJ- 2021-140206
Dne 7.1.2021
Za správnost: Ing. [illegible]

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

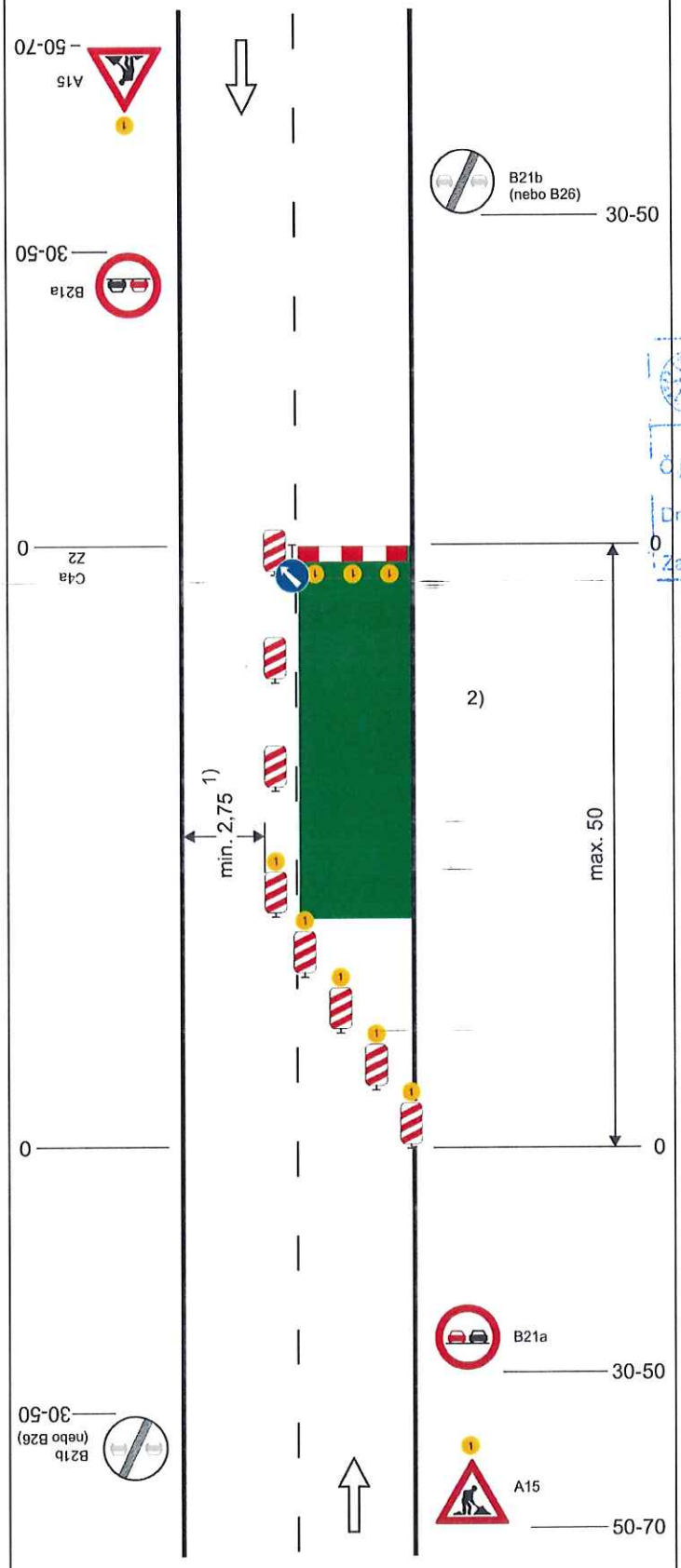
oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech




# Schéma B/5.1

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j. KRPM- 2859-1/ČJ-2021-141006
Dne. 7.1.2021
Za správnost:

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

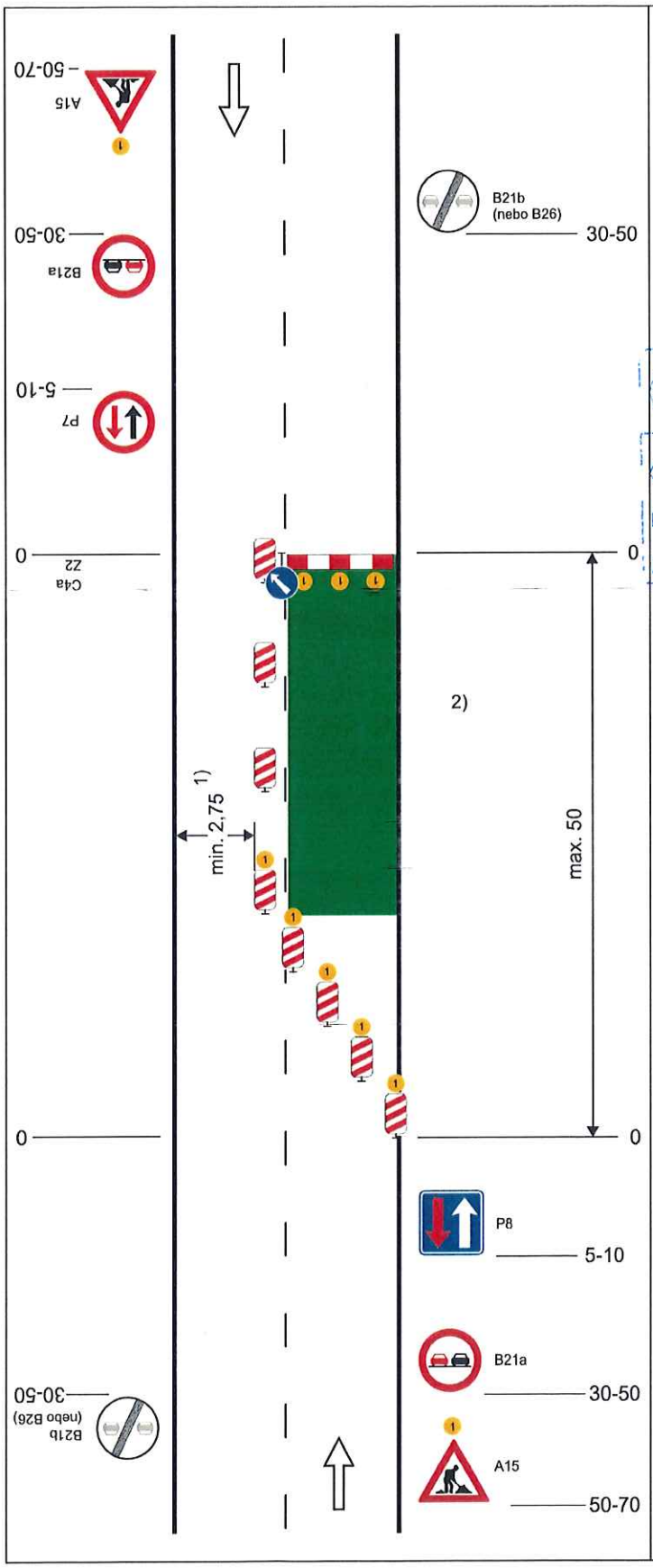
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech




# Schéma B/5.2

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

OSOUHLASENA / PRILOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 2859-1/D-2021-141406
Dne. 7.1.2021
Za správnost:

příčná uzávěra zábranou, minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

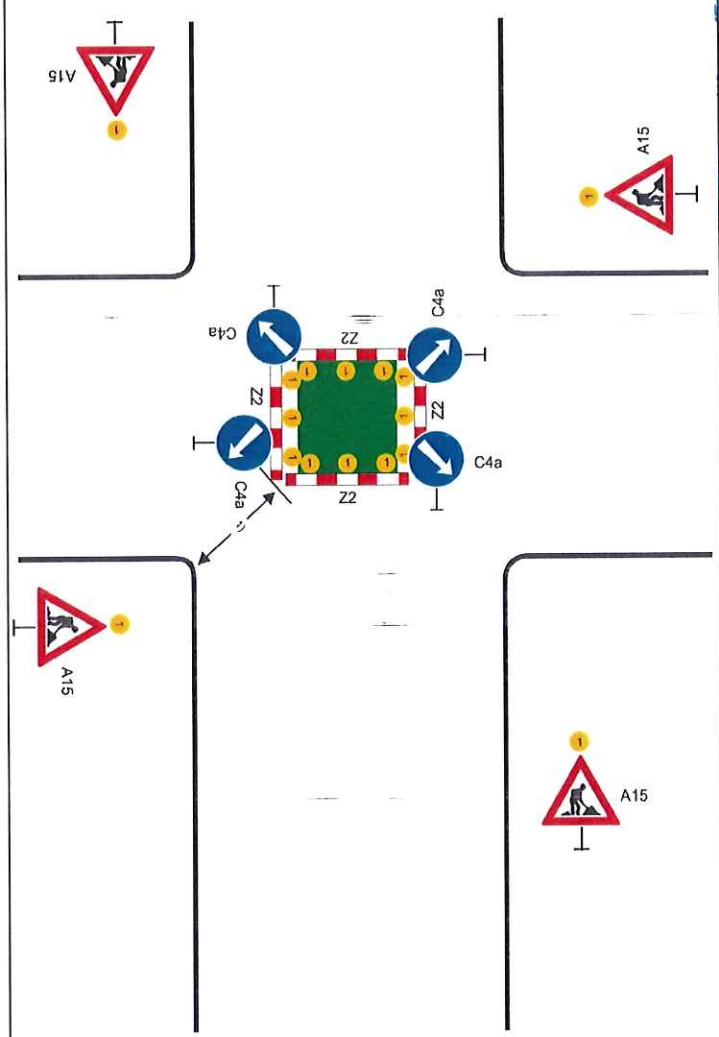
2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

# Schéma B/14.2

**Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.**

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 2859-1/D-2021-141006
Dne. 7.1.2021
Za správnost:




vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

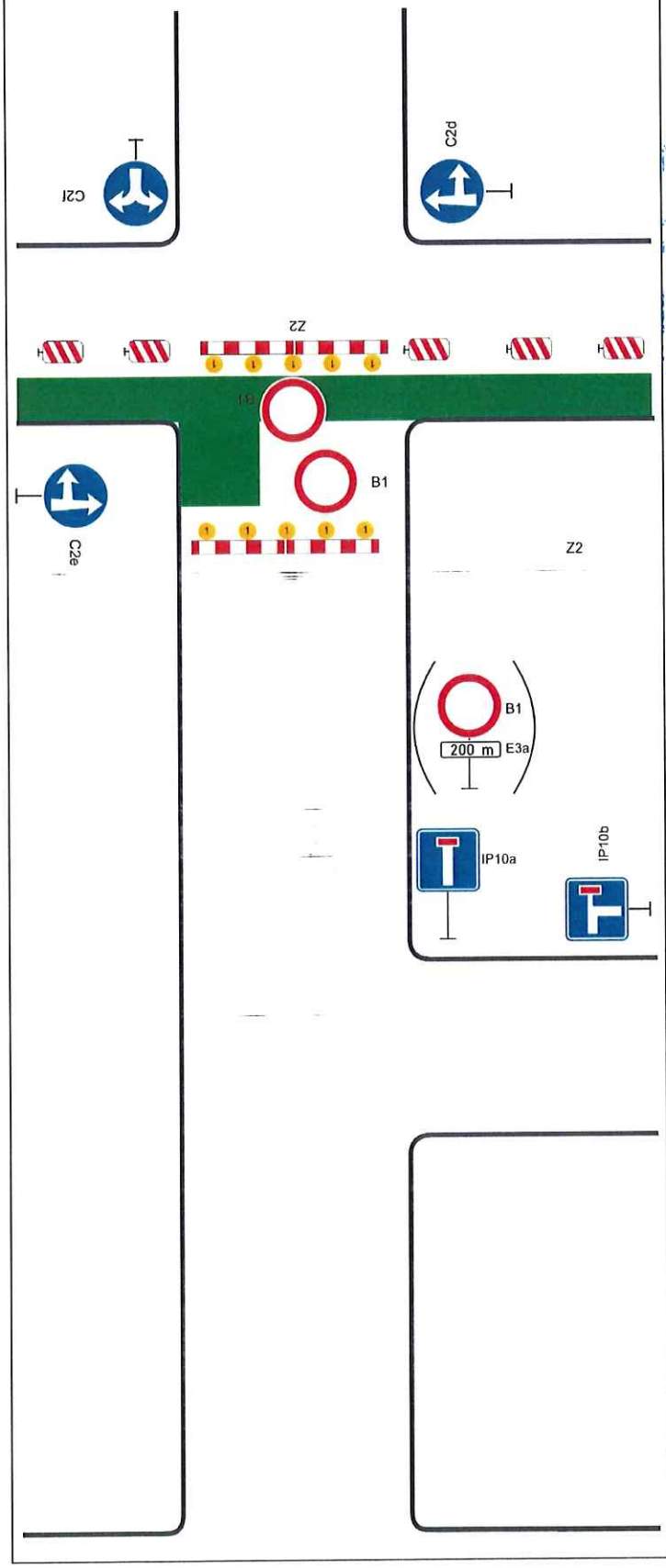
příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech




# Schéma B/15

**Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.**

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Čj KRPM- 2859-1/ČJ-2021-141106
Dne 7.1.2021
Za správnost

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

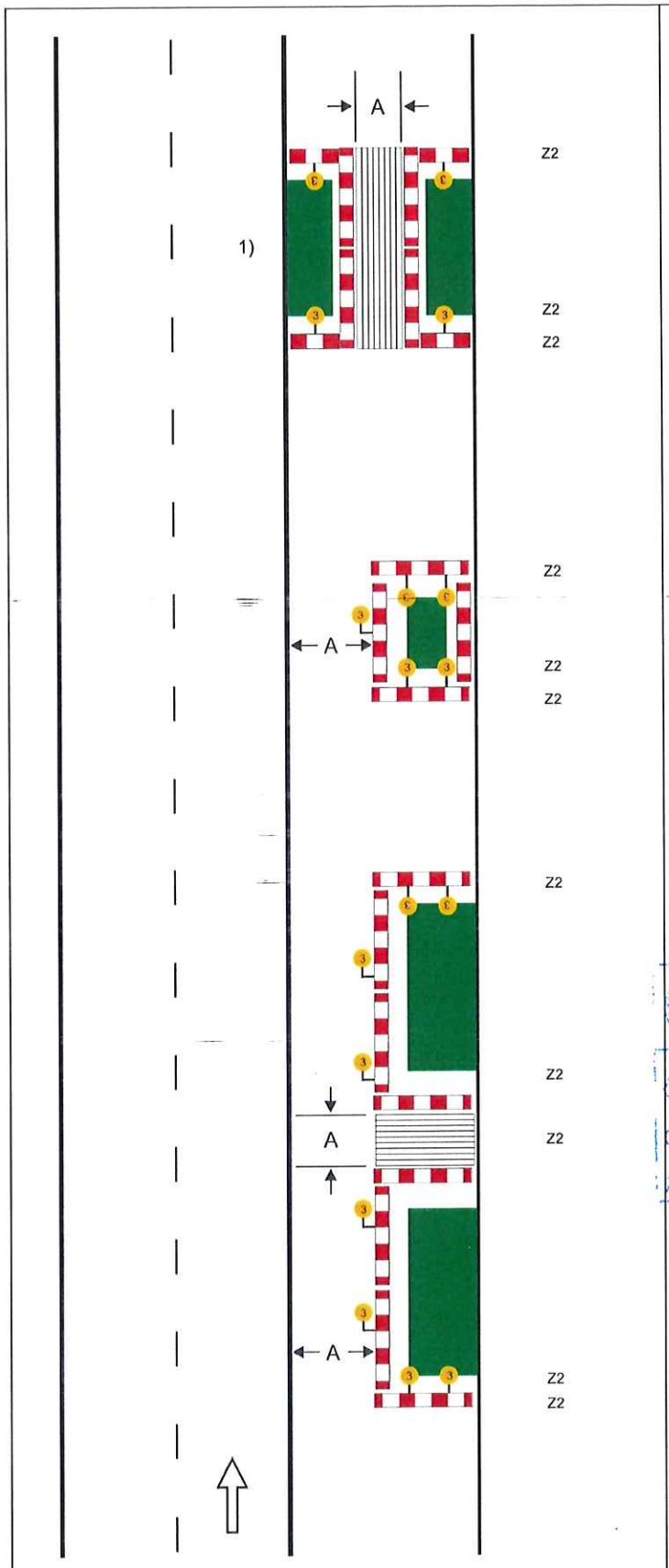
příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech




# Schéma B/17

**Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.**

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

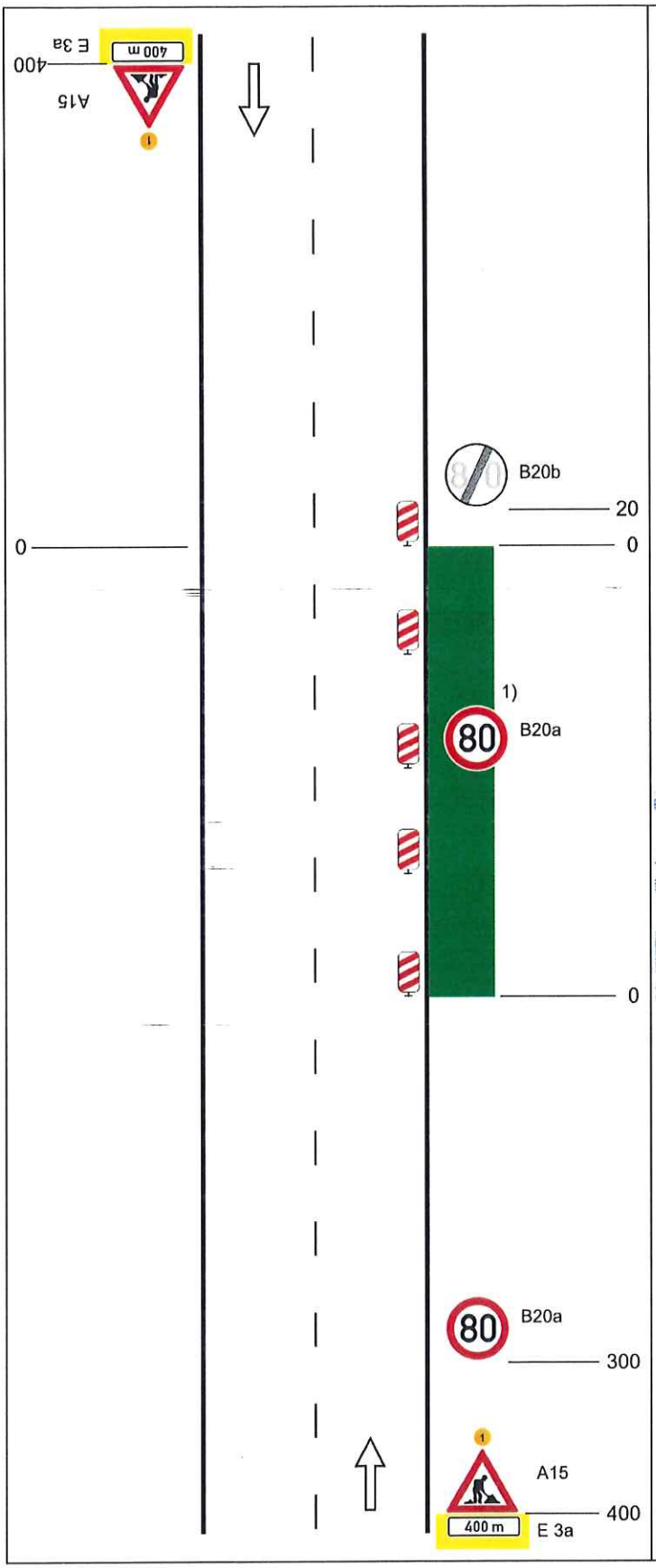
příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 2859-1/D-2021-1
Dne. 7. 1. 2021
Za správnost:

1) *označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3*




# Schéma C/1

**Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.**

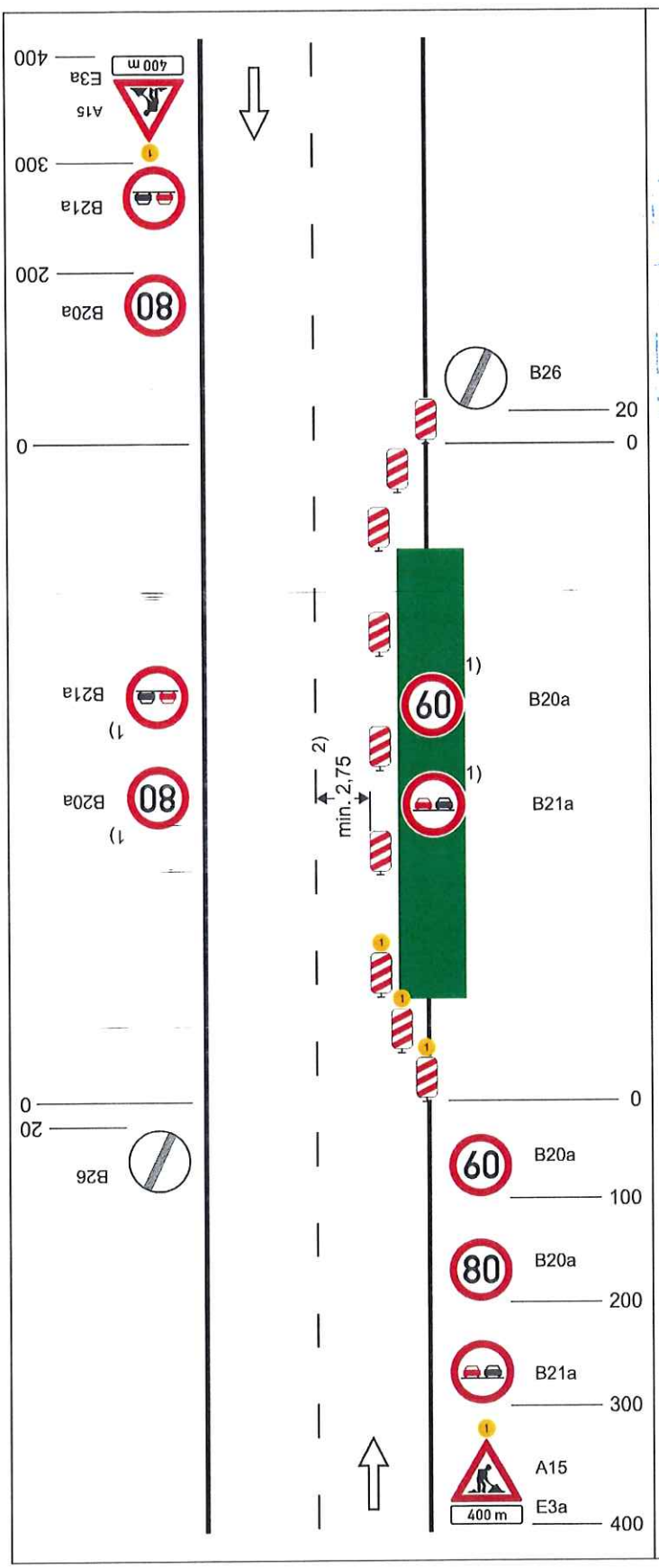
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j KRPM- 2859-1/D-2021-111106
Dne. 7.1.2021
Za správnost:

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech




# Schéma C/2

**Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.**

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j. KRPM- 2859-1/ČJ-221-1[illegible]
Dne. 7. 1. 2021
Za správnost:

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

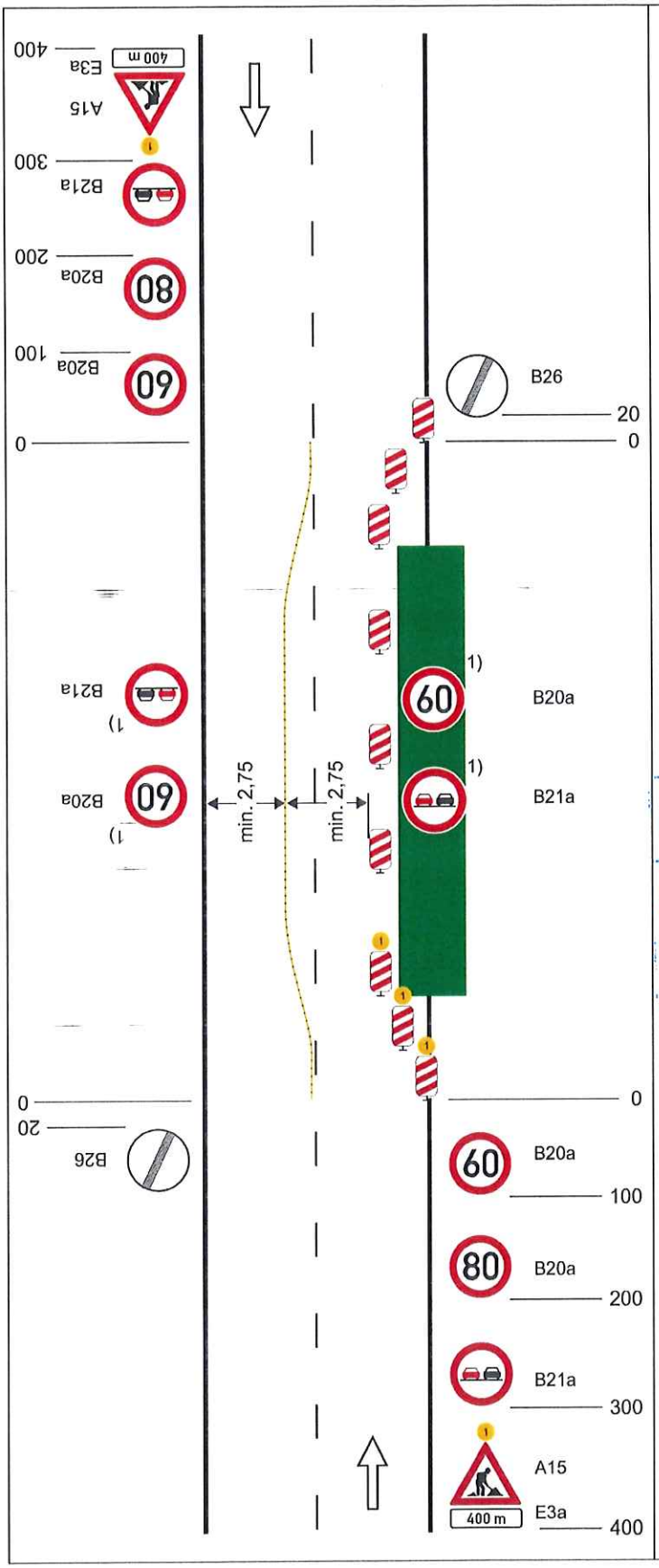
2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

# Schéma C/3

**Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.**




příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Č.j. KRPM- 2859-1/ČJ-2021-141106
Dne 7. 1. 2021
Za správnost

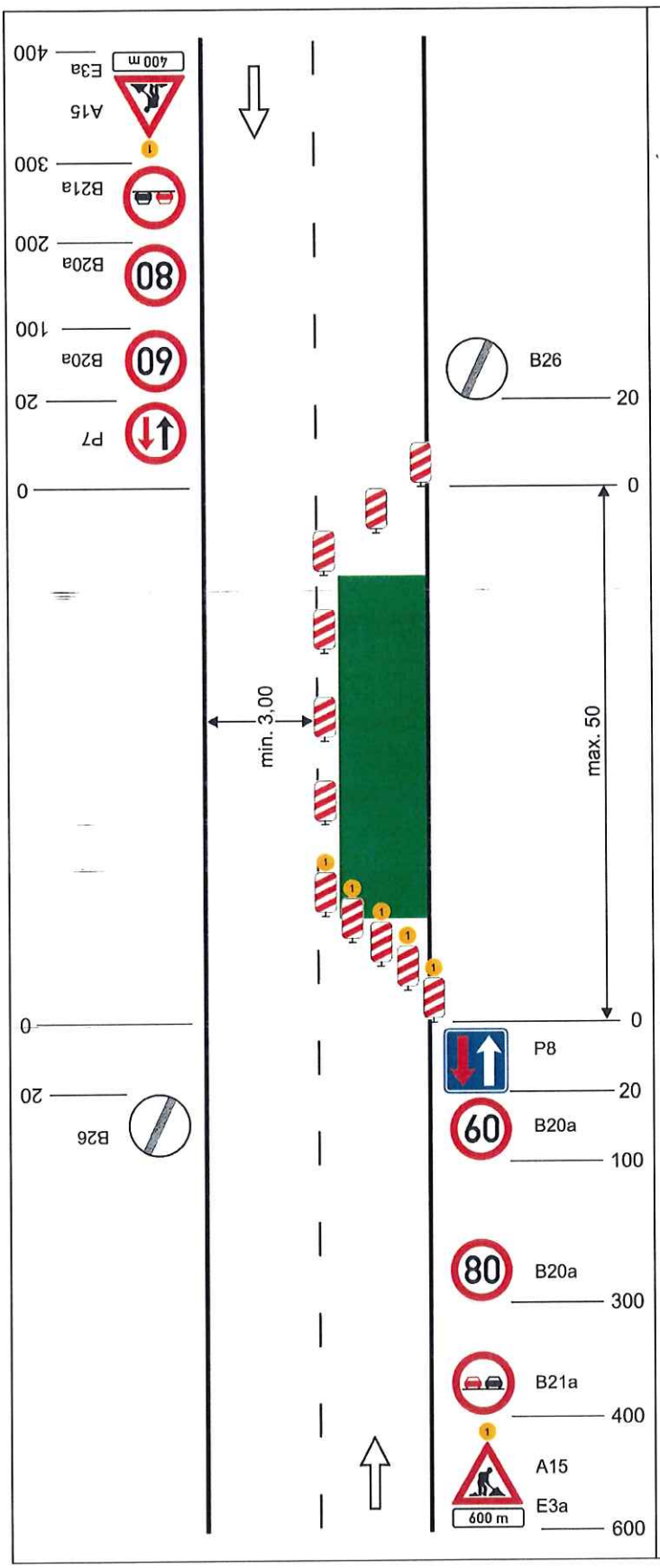
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech




## Schéma C/4

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.**

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

ODSOUHLASENÁ PŘÍLOHA
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Čj. KRPM- 2859-1/ČJ-2021-141106
Dne. 7.1.2021
Za správnost: Mgr. Pl

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech