

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBEC KOBYLÁ NAD VIDNAVKOU
ČERVENEC 2025



ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:

Obec Kobylá nad Vidnavkou

Adresa:

Kobylá nad Vidnavkou 53, 790 65 Kobylá nad Vidnavkou

IČ:

705 99 971

E-mail:

starosta@oukobaly.cz

Telefon:

+420 724 810 495

Místo řešení:

Kobylá nad Vidnavkou

ORP:

Jeseník

Kraj:

Olomoucký

Katastrální území:

Kobylá nad Vidnavkou (kód k. ú. 667404)

Zpracovatel:

ENVIPARTNER, s.r.o.

Adresa:

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ:

283 58 589

DIČ:

CZ28358589

Telefon:

+420 604 253 083

Datum:

1. 7. 2025

OBSAH

1 STATUT PASPORTU	5
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	6
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	7
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU	8
5 PROVEDENÍ PASPORTU	9
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	10
7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	13
8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU	17
9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU	17
10 ZÁVĚR.....	18
SEZNAM TABULEK	19
SEZNAM OBRÁZKŮ	19

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Podstatné části Zákona:

- Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6).
- Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se nacházejí (§ 9).
- Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště (§ 12).
- Obecní úřady rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie (§ 40).
- Obecní úřady vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací (§ 40).

Podstatné části Vyhlášky:

- Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci (§ 5).
- Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km (§ 5).

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Kobylá nad Vidnavkou identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetský znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána z 4K+Action kamery, která byla umístěna na střeše automobilu, a s takto upraveným automobilem byly projety všechny místní komunikace obce. Pořízené fotografie byly zpracovány pomocí programovacího jazyka R, který umožnil přesné měření šířky komunikací z takto upravených fotografií. Komunikace byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.38.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.). Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.38., statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 19. 04. 2025. Veškeré uvedené skutečnosti a údaje jsou platné k tomuto datu a zpracovatel nezodpovídá za změny stavu či povrchu komunikací, které mohly nastat po tomto datu.

Místní komunikace jsou pouze dílčí částí celkové dopravní sítě v obci, proto jsou v grafické části pasportu obsaženy jak komunikace místní, tak komunikace účelové a krajské.

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Kobylá nad Vidnavkou byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické.

Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, způsob evidence místních komunikací, účelových komunikací. Součástí jsou také základní statistiky o počtu, délce a stavu komunikací.

Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních a účelových komunikací.

Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální výstup na CD/DVD/flash disku obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, GeoPackage, GeoJSON, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Kobylá nad Vidnavkou je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- typ komunikace
- číslo komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- plocha
- provoz
- umístění chodníků
- parkoviště
- poznámky
- katastrální území
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace a účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

typ: typ komunikace chodník/vozovka/cyklostezka

číslo komunikace: identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
 - c. pořadového čísla úseku (1, 2, 3 atd...), úseky komunikace jsou rozděleny podle specifických vlastností, dle šířky, povrchu, stavu, ...
- příklad: 1c-1, 2c-4, 1d-1, 2d, ...

povrch: druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný)

stav: zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku: v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka: komunikace v metrech

plocha: komunikace v metrech čtverečných

provoz: na komunikaci obousměrný, jednosměrný, pěší

umístění chodníků:

- samostatně

- k silnici
- k místní komunikaci (k MK)

parkoviště: identifikační číslo parkoviště (ve formátu Px)

poznámky: rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu, šířce atd.

katastrální území: název katastrálního území

parcely obce: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Kobylá nad Vidnavkou

parcely ostatních vlastníků: parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

- Místní komunikace III. třídy
- Místní komunikace III. třídy (pěší)
- Místní komunikace IV. třídy
- Místní komunikace IV. třídy (pěší)
- Účelová komunikace
- Účelová komunikace (pěší)

7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 28 MK, z toho 10 MK III. třídy a 18 MK IV. třídy. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Na území obce Kobylá nad Vidnavkou byly evidovány 4 mostní konstrukce (2 mosty a 2 lávky).

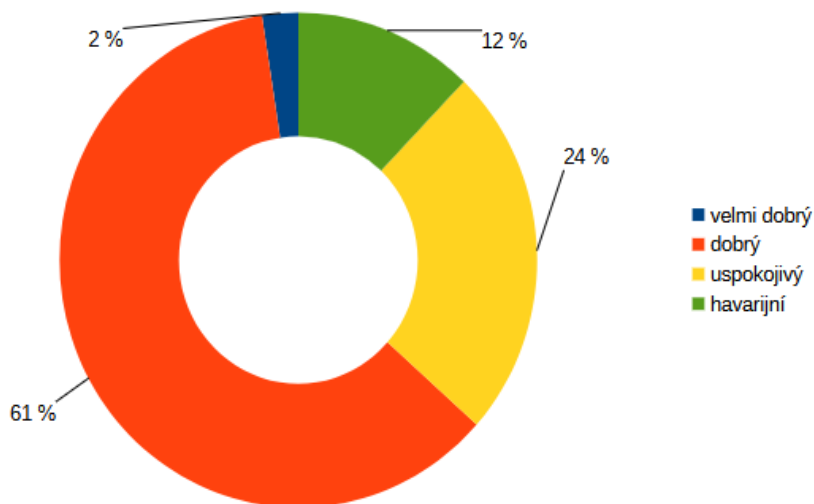
Obec Kobylá nad Vidnavkou má celkem 6,351 km místních komunikací.

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]
1c	64
2c	148
3c	319
4c	148
5c	100
6c	60
7c	62
8c	47
9c	88
10c	87
CELKEM	1 123

Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]
1d	97
2d	31
3d	4
4d	257
5d	241
6d	34
7d	199
8d	22
9d	988
10d	69
11d	496
12d	249
13d	1342
14d	84
15d	674
16d	102
17d	151
18d	188
CELKEM	5 228



Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu

Na obr. 1 je zobrazen graf znázorňující procentuální rozdělení stavu úseků místních komunikací v obci Kobylá nad Vidnavkou, přičemž nejvíce úseků komunikací je v dobrém stavu (25 úseků). Deset úseků je v uspokojivém stavu, pět úseků v havarijním stavu a jeden úsek ve velmi dobrém stavu. Žádný úsek místní komunikace na území obce není ve výborném stavu.

V rámci pasportu místních komunikací byly na území obce Kobylá nad Vidnavkou zaevidovány 4 vybrané účelové komunikace navazujících bezprostředně na intravilán.

Obec Kobylá nad Vidnavkou má celkem 828 m účelových komunikací.

Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací

Číslo UK	Délka [m]
U1	597
U2	128
U3	76
U4	27
CELKEM	828

8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány obce Kobylá nad Vidnavkou jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Kobylá nad Vidnavkou, tj. na adrese Obecní úřad Kobylá nad Vidnavkou 53, 790 65, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

10 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce. Může také sloužit obcím jako podklad pro různá stavební řízení, povolování zvláštního užívání komunikací, majetkoprávní vypořádání, ale i pro plánování oprav a údržby.

Pasport místních komunikací je dobrým nástrojem pro plánování a údržbu komunikací. Na základě evidence komunikací je možné plánovat zimní údržbu a lehce tak poskytnout přehledové mapy například technickým službám či obyvatelům obce. Pro větší obce se obdobně dá vytvořit plán blokového čištění komunikací a snadně plány sdílet s potřebnými subjekty. K evidovaným prvkům je pak možné evidovat například data revizí, oprav, nákladů na údržbu, výstavbu, dotace a další údaje, které obci usnadní a urychlí plánování údržby komunikací.

Pasport je vhodné kombinovat s pasportem dopravního značení, jejich kombinací pak vznikne ucelený dokument, kde jsou zřetelné vlastnické poměry a souvislosti mezi komunikacemi a dopravním značením. Dále je vhodné pasport doplnit i o další prvky související s komunikacemi jako jsou vpusti, kanalizační a vodovodní sítě, autobusové zastávky a další technické vybavení obce.

Pasport místních a účelových komunikací je otevřeným dokumentem, který je potřeba aktualizovat při změně parametrů stávajících komunikací či nové výstavbě komunikací v obci. Dobrým nástrojem tak může být geografický informační systém (GIS), jako je například systém WEGAS, který umožňuje snadno prohlížet prostorová data na mapových podkladech, jako jsou letecké snímky, katastrální mapa a mnoho dalších. Data můžete sami vytvářet, stylovat, snadno a rychle sdílet s veřejností.

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd	13
Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy	14
Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací	16

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Rozdělení místních komunikací podle stavu	15
--------------------------------------------------------	----

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
 - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2025.
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

GRAFICKÁ ČÁST:

1A –Pasport místních komunikací liniové schéma obce Kobylá nad Vidnavkou

měřítko 1: 3 300

formát A2