



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Č.j.: MJ/21792/2026/ODSH/Iva
Spis. zn.: MJ/19599/2026
Vyřizuje: Ivanová/584 498 463

V Jeseníku dne: 17.4.2026

Obec Kobylá nad Vidnávkou
Kobylá nad Vidnávkou 53
790 65 Kobylá nad Vidnávkou

Vyjádření k žádosti č.j. OUK-0711/2026

K Vaší žádosti ze dne 9.4.2026, kterou Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 10.4.2026 uvádíme:

Městský úřad odbor dopravy a silničního hospodářství, jakožto silniční správní úřad, není podle ustanovení § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) místně ani věcně příslušný k místním komunikacím v katastru obce Kobylá nad Vidnávkou.

Obecně podle § 3 zákona o pozemních komunikacích se cesta stává místní komunikací úředním zařazením do této kategorie. Rozhodnutí o zařazení cesty do kategorie místních komunikací vydává silniční správní úřad, kterým je pro místní komunikace úřad každé obce. Místními komunikacemi však mohou být též cesty, které jako místní komunikace vznikly za účinnosti předchozího zákona o pozemních komunikacích, tj. za účinnosti zákona č. 135/1961 Sb. Tehdy se pro vznik místní komunikace rozhodnutí nevydávalo. Místní komunikace vznikaly ze zákona splněním definičních znaků, jako je tomu dnes u účelových komunikací. V pochybnostech, zda nějaká cesta je nebo není místní komunikací (protože vznikla dávno, za účinnosti starého zákona o pozemních komunikacích), silniční správní úřad vydá **deklaratorní rozhodnutí**.

Cestu lze v pochybnostech uznat za místní komunikaci vzniklou před účinností zákona č. 13/1997 Sb. při splnění tří podmínek:

- Cesta splňuje definiční znaky místní komunikace podle zákona č. 135/1961 Sb.
- Cesta je ve vlastnictví obce
- Nezkoumá se znak nutné komunikační potřeby.

Místními komunikacemi podle zákona č. 135/1961 Sb. byly pozemní komunikace v zastavěném území (nebo v území určeném pro zástavbu), komunikace spojující obce, části obce nebo osad anebo komunikace. Vlastnictví komunikace obcí je zákonným znakem místní komunikace.

O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace a jejich tříd rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebnětechnického vybavení.

Dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení pozemní komunikace, rozhodne příslušný silniční správní úřad o změně kategorie nebo třídy § 40 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích.

Pokud byla komunikace zařazena do pasportu místních komunikací, pak je na posouzení obce jakožto silničního právního úřadu, zda zůstane zařazená jako místní, nebo se z tohoto pasportu vyřadí.



MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Úřady o zařazení komunikace do příslušné kategorie rozhodují podle jejího určení, dopravního významu a stavebně-technického vybavení. Vlastnictví místní komunikace obcí je kritériem formálním a představuje nutnou podmínku, bez které nemá smysl uvažovat o dalších podmínkách. Místní komunikací se může stát jediné komunikace, která je ve vlastnictví obce.

Dopravní určení, význam a stavebně-technické vybavení jsou kritérii materiálními, na základě kterých má úřad zohlednit skutečné vlastnosti konkrétní cesty. Tato kritéria nejsou v zákoně nastavena nijak přísně. Záleží tak na poměrně volné úvaze úřadu (či spíše obce jako žadatele), které cesty zařadí do kategorie místních komunikací. Jakmile se totiž cesta stane místní komunikací, vzniknou jejímu vlastníku povinnosti, které zákon s vlastnictvím dálnic, silnic a místních komunikací spojuje.

Obec jako vlastník a obecní úřad jako ten, kdo vydává rozhodnutí, by při zařazování cesty do kategorie místních komunikací měly zvažovat, jaký význam má cesta v daném území – jaká je její role v systému ostatních komunikací, jak moc je cesta důležitá z hlediska frekvence používání, významu nemovitostí, ke kterým vede, apod. Podle toho by ji měl obecní úřad zařadit nejen do příslušné kategorie, ale též do konkrétní třídy místních komunikací

Členění do jednotlivých tříd je důležité, protože se k němu váží povinnosti pravidelných prohlídek a údržba. Podrobnosti k rozdělování místních komunikací do jednotlivých tříd obsahuje prováděcí vyhláška k zákonu.

Stejně jako se rozhoduje o zařazení cesty do kategorie místních komunikací, rozhoduje se také o jejím vyřazení z této kategorie. O změně kategorie nebo třídy rozhodne silniční správní úřad, dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení pozemní komunikace. Dopravní význam komunikace se může změnit typicky např. v důsledku výstavby jiné komunikace. Bude to opět obec jako vlastník místní komunikace, kdo bude hybatelem tohoto procesu, protože zařazení nebo vyřazení nějaké její cesty do/z kategorie místních komunikací bude mít vliv na její povinnosti vůči dané cestě. Zatímco na místní komunikaci musí vykonávat údržbu, na účelové komunikaci jí zákon o pozemních komunikacích tuto povinnost nestanoví. Je tak zejména na ní, aby vyhodnotila, které cesty bude chtít mít zařazené do sítě místních komunikací a které budou jen účelovými komunikacemi. K vyřazení cesty z kategorie místních komunikací by mělo dojít, zjistí-li se, že do kategorie byla nesprávně zařazena v minulosti i cesta, která vůbec není v majetku obce.

Dle výše uvedeného je cesta na parcele č. 2175 v k.ú. Kobylá nad Vidnávkou, dle pasportu místní komunikací, a je tedy na posouzení příslušného silničního úřadu (v tomto případě obce Kobylá nad Vidnávkou), zda se jedná o místní komunikaci, nebo zda tato komunikace bude z místních komunikací vyřazena.

Ing. Kateřina Ivanová
vedoucí Odboru dopravy
a silničního hospodářství