

Váš dopis zn. OUK-
0708/2026
Ze dne 09. 04. 2026
Naše zn. 17839/2026-SŽ-OŘ OVA-OKP
Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Mgr. Petra Bučková
Telefon +420 972 766 128
Mobil 724 863 982
E-mail buckova@spravazeleznic.cz

Datum 28. dubna 2026

Obec Kobylá nad Vidnavkou
Kobylá nad Vidnavkou 53
790 65

ID DS: 5qhbvrr

I. Odpověď na žádost o vyjádření
II. Žádost SŽ o vyřazení místní komunikace na pozemku p. č. 2175/1 v k. ú. Kobylá nad Vidnavkou z pasportu místních komunikací Obce

Vážený,

v zastoupení Správy železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen „SŽ“), která plní funkci vlastníka dráhy, je provozovatelem dráhy: železniční trati 312D Lipová-lázně – Javorník ve Slezsku,

podávám vyjádření k Vaší žádosti ze dne 09. 04. 2026, č.j. OUK-0708/2026, kterým Obec Kobylá nad Vidnavkou (dále jen „Obec“) činí kroky k naplnění výsledku místního referenda z 2025, v němž bylo kladně odpovězeno na otázku „*Souhlasíte s tím, aby Obec Kobylá nad Vidnavkou učinila všechny kroky v samostatné působnosti tak, aby byla zachována a obnovena místní komunikace č. 1d (místní název Dědinská)?*“

Konkrétně žádáte o vyjádření k situaci, kdy je na pozemku p. č. 2175/1 v k. ú. Kobylá nad Vidnavkou v majetku ČR a právu hospodaření pro SŽ vedena v pasportu místních komunikací obce veřejná komunikace, původně s názvem Dědinská č. 1d, v pasportu označená jako 13d-1 a 13d-2 (v části bezprostředně přiléhající k železniční trati v oblouku od přejezdu P4361 v km 18,112 po drážní propustek v km 18,268). Dotazujete se, zdali dala v minulosti SŽ souhlas se zřízením této veřejné komunikace, nebo zdali je SŽ ochotna toto povolení vydat dodatečně.

I.

Na předmětné části pozemku p. č. 2175/1 v k. ú. Kobylá nad Vidnavkou, se **nenachází a nikdy nenacházela pozemní komunikace** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pokud je v pasportu místních komunikací Obce vedena předmětná část drážního pozemku jako místní komunikace IV. třídy (viz Přílohu 1), pak se tak stalo bez vědomí SŽ jako správce pozemku a v rozporu se zákonem, přičemž takové zařazení do pasportu nemá vliv na právní režim pozemku a nesvědčí o vzniku pozemní komunikace.

Místní komunikace na drážním pozemku nevznikla za účinnosti zákona č. 13/1997 Sb., podle kterého se pro vznik místní komunikace vyžaduje rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, kterým je obec Kobylá nad Vidnavkou, protože takové rozhodnutí nebylo vydáno a nevznikla ani za účinnosti předchozí právní úpravy, zákona č. 135/1961 Sb. (za jehož účinnosti se nevydávalo pro vznik místní komunikace rozhodnutí, místní komunikace vznikaly ze zákona naplněním jejich definičních znaků), protože zákonným znakem takto vzniklé komunikace je její vlastnictví Obcí. To v daném případě nezpevněného drážního pozemku bez jakéhokoli

krytu/vozovky není splněno (Způsob ztvárnění pozemku před povodní r. 2024 je uveden v Příloze 2). Není zde, resp. před povodní r. 2024 nebylo, oddělené vlastnictví vlastníka pozemku od vlastníka stavby – stavba komunikace neexistuje. I v tom je evidence v pasportu vadná, neboť v rozporu se skutečností uvádí, že povrch pozemku/komunikace je živičný.

Z opatrnosti SŽ doplňuje, že na předmětné části pozemku p. č. 2175/1 neexistuje ani veřejně prospěšná účelová komunikace, především pro rozpor se zákonem pro dráhách, neboť se jedná o prostor veřejnosti nepřístupný, v obvodu dráhy a ve volném schůdném a manipulačním prostoru projíždějících drážních vozidel. Nejsou naplněny ani ostatní zákonné znaky pro vznik veřejně prospěšné účelové komunikace – např. existence nutné a ničím nenahraditelné komunikační potřeby. A co je zásadní, absentuje souhlas (byť konkludentní) vlastníka pozemku s obecným užíváním. Naopak, SŽ se v minulosti prokazatelně vymezila vůči užívání předmětné části drážního pozemku veřejností z bezpečnostních důvodů. V roce 2015 se zástupce SŽ při jednání na Obci vymezil proti nelegálnímu vzniku cesty na drážním pozemku. Ke vzniku této cesty došlo realizací zatrubnění bezejmenného přítoku řeky Vidnávky v roce 2010, po povodni r. 2009, ze strany Obce, což na jednání s Ministerstvem vnitra ČR potvrdila tehdejší starostka Obce, p. Kamená. Tuto stavbu zatrubnění realizovala Obec bez projednání a souhlasu provozovatele dráhy a správce vodního toku. Z veřejně dostupného leteckého snímkování je patrná neexistence zatrubnění vně železničního propustku v korytě bezejmenného přítoku Vidnávky před povodní r. 2009 a současně i postupné vyjždění cesty přes pozemek dráhy – v jejím obvodu a volném schůdném manipulačním prostoru – od povodní 2009 do povodní 2024.

Bezpečnostní riziko blízkosti projíždějící vlaku od předmětné části pozemku, je znázorněno v Příloze 3.

II.

Vzhledem ke skutečnosti, že je část drážního pozemku p. č. 2175/1 v k. ú. Kobylá nad Vidnavkou vedena v pasportu místních komunikací Obce Kobylá nad Vidnavkou jako vozovka 13d-1 a 13d-2, jako místní komunikace IV. třídy, typu vozovka a živičným povrchem, v rozporu se zákonem (a skutečností před povodní 2024)

žádá

Správa železnic, státní organizace Obec Kobylá nad Vidnavkou jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad, **o vyřazení místní komunikace 13d-1 a 13d-2 na pozemku p. č. 2175/1 v k. ú. Kobylá nad Vidnavkou z pasportu místních komunikací**, neboť tato část pozemku, označená jako místní komunikace přinejmenším nesplňuje podmínku, že je ve vlastnictví Obce Kobylá nad Vidnavkou a je chybně neevidována na soukromém neveřejném pozemku dráhy.

Za Správu železnic, státní organizaci

.....
Ing. Jiří Macho
ředitel
Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy:

Příloha 1 – Příloha pasportu místních komunikací obce Kobylá nad Vidnavkou: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha 2 – Způsob ztvárnění předmětné části pozemku dráhy před povodní 2024

Příloha 3 – Znázornění bezpečnostního rizika

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6953457

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 20dea995-47a1-4576-9d9d-5cf6f7e877ff

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra BUČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2026 14:43:46

Hash komponenty: fb673d98ec74b225a5bacfbd07be05b2052e08d57332eb015f950befda91658a

Hashovací funkce: sha256Hex



97d28164-3acf-40ec-a144-6babd3e39c79